

Most 105-014

Most přes potok před obcí Borovka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 105-014 (Most přes potok před obcí Borovka)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Řehoř Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 9.12.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno, bezvětří

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 6.5°C

Teplota NK: 0.9°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 105

Staničení km: 24.498km

Ev.č.mostu: 105-014

Název objektu: **Most přes potok před obcí Borovka**

Staničení ve směru: Netvořice - Neveklov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Plně masivní tížné betonové opěry. Křídla jsou betonová rovnoběžná.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolová konstrukce sestavená ze železobetonových tyčových prefabrikátů.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Asfaltový kryt v levostranném příčném sklonu nad O1 3%, nad O2 3,5%. Podélně vozovka klesá po směru staničení 0,5-1%.
- [3.2] 3.3.1 římsa Oboustranně železobetonové monolitické římsy. Odrazný obrubník na levé římse není, na pravé římse je 6-7 cm vysoký.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty Pod mostem je zpevněné koryto potoka.
- [4.3] 4.7 Cizí zařízení Podél pravé římsy je vedena chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dřívky opěr jsou bez závad. Beton na křídlech se odlupuje, odhalená výztuž koroduje. Na křídlech je uchycená řasa. |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na dolním líci NK dochází k odpadání krycí vrstvy betonu. Odhalená výztuž koroduje. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Nad opěrami jsou v krytu vozovky příčné trhliny. V ploše vozovky jsou výtluky.
Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace. |
|-------|-----|---------|--|

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Betonový chodník povrchově degraduje. Na chodníku je masivně uchycený mech. Chodník nemá odrazný obrubník. |
|-------|-----|----------|--|

- | | | | |
|-------|-------|-------|---|
| [3.3] | 3.3.1 | římša | Beton říms je degradovaný, v pravé římse u O1 je příčná trhlina. Pokles jedné části římsy. Na povrchu říms je uchycený mech, podél říms nečistoty a vegetace. |
|-------|-------|-------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Opevnění koryta potoka je rozvolněné, místy odplavené. V místech ukončení říms je patrný masivní pokles terénu spojený s jeho erozí. |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-------|----------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně čistit kraje vozovky od nánosů a vegetace. |
| [2] | 3.2 | Chodníky | Pravidelně čistit povrch chodníku od vegetace. |
| [3] | 3.3.1 | římša | Pravidelně čistit římsy od mechu. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Opravit vozovku. |
| [5] | 3.2 | Chodníky | V případě větší opravy vozovky řešit komplexně též chodník - zajistit |

potřebnou výšku nášlapu při zachování správné výšky zábradlí.

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Obnovit opevnění koryta. V rámci opravy vozovky a chodníků provést též opevnění kolem mostu. |
|-----|-----|-----------------------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|
| [7] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést sanace. |
| [8] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést sanace. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu se pomalu zhoršuje, jak koroze výztuže postupuje. Použitelnost je dána stavem vozovky a chodníků.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z minulé HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



00_pohled po stanici.JPG



00_pohled proti stanici.JPG



00_pohled zleva.JPG



00_pohled zprava.JPG



10_leve kridlo O2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dřívky opěr jsou bez závad. Beton na křídlech se odlupuje, odhalená výztuž koroduje. Na křídlech je uchycená řasa.



10_pohled na O1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dřívky opěr jsou bez závad. Beton na křídlech se odlupuje, odhalená výztuž koroduje. Na křídlech je uchycená řasa.



10_pohled na O2.JPG



10_prave kridlo O1.JPG



11_koroze vyztuze.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dřívky opěr jsou bez závad. Beton na křídlech se odlupuje, odhalená výztuž koroduje. Na křídlech je uchycená řasa.



20_pohled NK.JPG



21_koroze vyztuze NK_1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na dolním líci NK dochází k odpadání krycí vrstvy betonu. Odhalená výztuž koroduje.



21_koroze vyztuze NK_2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na dolním líci NK dochází k odpadání krycí vrstvy betonu. Odhalená výztuž koroduje.



21_vycnivající vyztuž NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na dolním líci NK dochází k odpadání krycí vrstvy betonu. Odhalená výztuž koroduje.



31_vytluk.JPG

3.1 Vozovka

Nad opěrami jsou v krytu vozovky příčné trhliny. V ploše vozovky jsou výtluky. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.



30_vozovka.JPG



31_meremi vytluku.JPG

3.1 Vozovka

Nad opěrami jsou v krytu vozovky příčné trhliny. V ploše vozovky jsou výtlučky. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.



31_prosedla vozovka.JPG

3.1 Vozovka

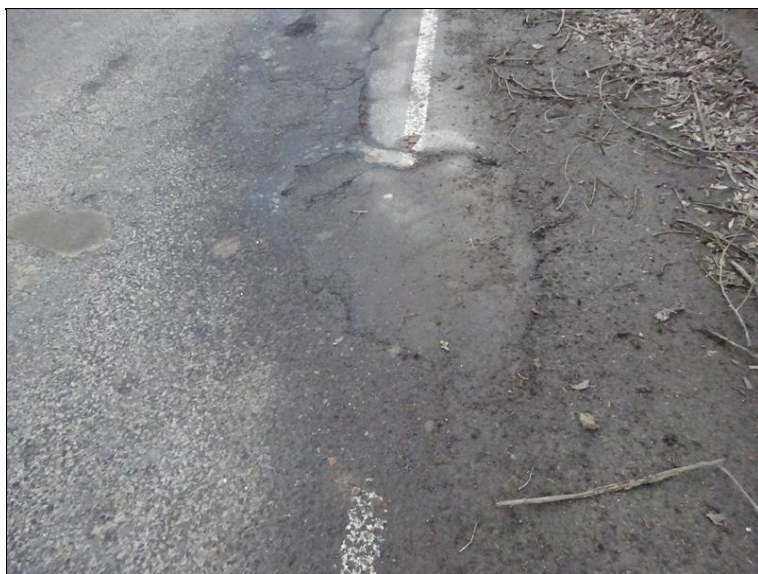
Nad opěrami jsou v krytu vozovky příčné trhliny. V ploše vozovky jsou výtlučky. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.



31_trhiny nad O1.JPG

3.1 Vozovka

Nad opěrami jsou v krytu vozovky příčné trhliny. V ploše vozovky jsou výtlučky. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.



31_vyspravka vytluku.JPG



40_leva rimsa.JPG



40_prava rimsa.JPG

3.2 Chodníky

Betonový chodník povrchově degraduje. Na chodníku je masivně uchycený mech. Chodník nemá odrazný obrubník.



41_mech na rimse.JPG

3.2 Chodníky

Betonový chodník povrchově degraduje. Na chodníku je masivně uchycený mech. Chodník nemá odrazný obrubník.



41_necistoty podél římsy.JPG

3.3.1 římse

Beton římse je degradovaný, v pravé římse u O1 je příčná trhлина. Pokles jedné části římsy. Na povrchu římsy je uchycený mech, podél římsy nečistoty a vegetace.



41_sedla část PŘ u O1.JPG

3.3.1 římse

Beton římse je degradovaný, v pravé římse u O1 je příčná trhлина. Pokles jedné části římsy. Na povrchu římsy je uchycený mech, podél římsy nečistoty a vegetace.



60_rozvolnene opevneni
koryta.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění koryta potoka je rozvolněné, místy odplavené. V místech ukončení říms je patrný masivní pokles terénu spojený s jeho erozí.



60_sesuv terenu u římsy O2L_1.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění koryta potoka je rozvolněné, místy odplavené. V místech ukončení říms je patrný masivní pokles terénu spojený s jeho erozí.



60_sesuv terenu u římsy O2L_2.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění koryta potoka je rozvolněné, místy odplavené. V místech ukončení říms je patrný masivní pokles terénu spojený s jeho erozí.



60_vyplavene sparovani.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění koryta potoka je rozvolněné, místy odplavené. V místech ukončení říms je patrný masivní pokles terénu spojený s jeho erozí.



71_zausteni chrannicky_1.JPG